



HOW TO SHIP A MOTORBIKE ...

Quel mordru de la moto n'a pas rêvé de parcourir la légendaire route 66 aux États-Unis, de découvrir l'Australie en moto ou de rouler une fois sur la célèbre Panamericana.

Ces tours de rêve sont, naturellement, deux fois plus agréables si on peut les faire avec sa propre moto.

Celui qui s'est décidé à faire un tel voyage doit également réfléchir au transport de son engin préféré, à côté des préparations normales du voyage. Faire expédier une moto n'a rien de sorcier, mais il faut tenir compte de certains points importants pour que les vacances de rêve ne tournent pas au cauchemar.

Le plus important est de clarifier les questions relatives au transport à temps, soit six mois dans un cas optimal et 3 mois au plus tard avant les vacances planifiées.

En tout cas, il faut se poser les questions suivantes:

1. Mode de transport souhaité / fret maritime ou aérien
2. Emballage
3. Documents nécessaires
4. Formalités douanières

Vous trouverez ci-dessous certains conseils et quelques informations utiles:

Fret aérien et emballage pour fret aérien

Le transport par fret aérien est certainement le moyen le plus rapide et le plus confortable, toutefois les frais sont clairement plus élevés comparé à une expédition par fret maritime. Le plus grand avantage d'un transport par fret aérien est la durée relativement courte. Un autre avantage est la bonne accessibilité du terminal du fret aérien qui se trouve, dans la plupart des cas, près du terminal pour passagers.

Emballage

Dans le cas de l'expédition par fret aérien, la moto ne doit pas nécessairement être emballée complètement, mais c'est fortement recommandé. Il vaut mieux prévoir une caisse ou une caisse à claire-voie pour éviter des endommagements et le vol. Parlez simplement avec les concessionnaires moto locaux, la plupart du temps, ils sont contents d'éliminer l'emballage extérieur de véhicules neufs gratuitement.

Bien entendu, il est également possible d'emballer la moto soi-même ou de confier cette tâche à une des nombreuses entreprises d'emballage professionnelles.

Quelle que soit la variante choisie, il convient de respecter dans tous les cas les prescriptions de sécurité indiquées ci-dessous. Un autre bagage peut également y être rangé, tant qu'il ne s'agit pas d'une matière dangereuse (par exemple, alcool à brûler, huile de moteur). Dans tous les cas, il convient de veiller à ce que l'emballage soit aussi compact que possible, car plus la caisse est grosse, plus les frais de transport sont élevés.

Voici encore quelques exemples des emballages possibles pour le fret aérien:

Prescriptions de sécurité

Les motos doivent être indiquées en tant que marchandises dangereuses pour l'expédition par fret aérien. En principe, toutes les motos doivent être livrées dans un état propre, avec le réservoir rempli X max., toutefois 5 litres max., la batterie débranchée (+pol débr.) ou isolée. Un non-respect de ces prescriptions peut, dans un cas isolé, conduire au refus du transport par la compagnie aérienne. En particulier, lors de l'importation aux États-Unis / au Canada / en Australie / en Nouvelle-Zélande, toutes les motos doivent être absolument exemptes de résidus d'huile et d'insectes, dans le cas contraire, un nettoyage coûteux sur place peut engendrer des frais supplémentaires.

Les sacs de selle, valises et outils, fixement liés avec la moto, doivent rester attachés à la moto, la douane doit cependant pouvoir procéder à un contrôle à tout moment (délivrance d'un jeu de clés aux agents du fret à l'aéroport). Interdiction de placer des objets inflammables dans les sacs de transport!

Délai prévu avant et après enregistrement

Pour des raisons logistiques, les motos ne sont pas transportées avec le même vol aller que les conducteurs. Des retards imprévisibles dans le cas du transbordement et de la documentation, des retards de vol et des changements d'appareil de vol comportent un risque élevé et peuvent conduire

à chaque fois à une livraison retardée, en cas de mise à disposition et de transport à court terme. Pour exclure ce risque dans votre intérêt, il convient de prévoir généralement un délai d'environ 10 jours ouvrables pour le départ.

Fret maritime et emballage pour fret maritime

En règle générale, le fret maritime est une autre solution moins coûteuse que le fret aérien. Cependant, elle est souvent liée avec beaucoup plus de travail et d'organisation, et on doit renoncer à sa moto pendant six à huit semaines avant le début du voyage. En plus, il faut prévoir de payer des taxes et des frais d'entrepôt dans le pays de destination. Alors qu'au Chili, aux États-Unis ou en Australie, il s'agit des montants fixes, dans des pays du tiers-monde, divers dollars («pots-de-vin») peuvent venir s'y ajouter, qu'il est impossible de calculer à l'avance.

Les délais approximatifs au départ de la Suisse jusqu'aux ports de débarquement sont:

| | |
|----------------------------------|--------------|
| Côte est de l'Amérique du Nord | 3 semaines |
| Côte ouest de l'Amérique du Nord | 4–5 semaines |
| Côte est de l'Amérique du Sud | 3 semaines |
| Côte est de l'Amérique du Sud | 5 semaines |

| | |
|-----------------|------------|
| Afrique du Nord | 3 semaines |
| Afrique du Sud | 4 semaines |

| | |
|------------------------------|--------------|
| Proche-Orient | 3 semaines |
| Sous-continent indien | 3–4 semaines |
| Asie | 4–5 semaines |
| Australie / Nouvelle-Zélande | 5–6 semaines |

Contrairement au fret aérien, en cas d'expédition par fret maritime, la moto devrait être impérativement emballée dans une caisse en bois ou en métal stable. La moto doit être bien sécurisée dans la caisse pour empêcher tout endommagement de la moto en cas de fortes vagues pendant le voyage maritime.

Documents requis (fret aérien et maritime)

Vous avez besoin d'un passeport valable, de votre permis de conduire (il est recommandé d'avoir un permis de conduire international) et de votre permis de circulation. Dans certains pays (par exemple, en

Australie et en Nouvelle-Zélande), il est nécessaire d'avoir pour l'importation d'un véhicule immatriculé à l'étranger un Carnet de Passages en Douane (CPD). Un tel CPD peut être commandé auprès du TCS. Vous trouverez des informations correspondantes sur le site du TCS sous: <https://www.tcs.ch/fr/cam-ping-voyages/informations-touristiques/reglementation-du-vehicule/documents-circulation.php>

Formalités douanières

Normalement, le client accomplit les formalités douanières (pour une «importation temporaire») et paie les frais de traitement dus dans le pays de destination lui-même. Les droits de douane ou les frais de traitement des autorités locales ne sont pas compris dans le prix du transport. Dans la plupart des cas, le dédouanement n'est pas possible le dimanche et les jours fériés.

Assurance

Il est recommandé de souscrire une assurance contre les risques de transport auprès d'un assureur privé ou bien via l'entreprise chargée du transport.

Il est également obligatoire de vérifier si l'assurance responsabilité civile / casco souscrite pour la moto couvre aussi le pays de destination correspondant. Si ce n'est pas le cas, il faut absolument conclure une assurance complémentaire qui couvre les pays concernés.

Avez-vous d'autres questions?

Alors n'hésitez plus et appelez-nous ou envoyez-nous un message, nous vous conseillerons volontiers.

VOUS NOUS TROUVEREZ À ZÜRICH ET À GENÈVE AUX ADRESSES SUIVANTES

Apextrans AG

Europastrasse 27
8152 Glattbrugg

Tél: +41 44 809 70 77
Fax: +41 44 809 70 71

info@apextrans.ch
www.apextrans.ch

Apextrans SA

Aérogare Fret
1211 Genève 5 Aéroport

Tél: +41 22 791 08 00
Fax: +41 22 798 00 37

info@apextrans.ch
www.apextrans.ch